

C O N V E N Z I O N E

TRA

REGIONE TOSCANA

PROVINCIA DI AREZZO (Soggetto Capofila)

PROVINCIA DI SIENA

COMUNE DI AREZZO

COMUNE DI CIVITELLA IN VAL DI CHIANA

COMUNE DI MONTE SAN SAVINO

COMUNE DI MARCIANO DELLA CHIANA

COMUNE DI CASTIGLION FIORENTINO

COMUNE DI CORTONA

COMUNE DI FOIANO DELLA CHIANA

COMUNE DI LUCIGNANO

COMUNE DI SINALUNGA

COMUNE DI TORRITA DI SIENA

COMUNE DI CHIUSI

COMUNE DI CHIANCIANO TERME

COMUNE DI MONTEPULCIANO

**PER LA MANUTENZIONE DEI TRATTI ESISTENTI, E IN VIA DI
COMPLETAMENTO, DEL SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO -
SENTIERO DELLA BONIFICA – TRIENNIO 2022-2024**

L'anno duemilaventidue (2022), questo giorno, del mese di,
nella sede della Provincia di Arezzo, posta in Arezzo, Piazza della Libertà, n. 3

T R A

REGIONE TOSCANA, rappresentata da, a ciò autorizzato con

PROVINCIA DI AREZZO, in qualità di Soggetto Capofila, rappresentata da, a ciò autorizzato con

PROVINCIA DI SIENA, rappresentata da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI AREZZO, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI CIVITELLA IN VAL DI CHIANA, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI MONTE SAN SAVINO, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI MARCIANO DELLA CHIANA, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI CASTIGLION FIORENTINO, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI CORTONA, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI FOIANO DELLA CHIANA, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI LUCIGNANO, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI SINALUNGA, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI TORRITA DI SIENA, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI CHIUSI, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI CHIANCIANO TERME, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI MONTEPULCIANO, rappresentato da, a ciò autorizzato con

P R E M E S S O

CHE la Legge Regionale Toscana 6 giugno 2012, n. 27, *“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”*, come di recente integrata e modificata con la L.R.T. 29 aprile 2022, n. 13, dispone la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali, e, all'articolo 9, in merito alla gestione e manutenzione, recita:

“1. La manutenzione dei tracciati e dei percorsi ciclabili realizzati in attuazione dei piani di cui agli articoli 3 e 4, e la manutenzione dei percorsi e dei tracciati ciclabili preesistenti, è a carico degli enti proprietari nel cui territorio insiste il percorso. Gli accordi di programma che definiscono tracciati e percorsi che insistono sul territorio di più comuni devono prevedere anche la ripartizione dei costi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria.

1 bis. Comuni, province, Città metropolitana di Firenze, consorzi di bonifica e altri enti pubblici possono stipulare specifici accordi per l'esecuzione coordinata, da parte dei medesimi enti o consorzi che già svolgono attività di manutenzione nell'ambito dell'esercizio delle funzioni istituzionali nelle aree di competenza, di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per ciascun tracciato o percorso ciclabile. Ai fini dell'attuazione degli interventi, gli accordi di cui al periodo precedente individuano il

soggetto che svolgerà la funzione di capofila. Nei casi di cui al comma 2 bis gli accordi sono stipulati previa adesione della Regione Toscana.

2. La Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione straordinaria dei tracciati e dei percorsi ciclabili di cui al comma 1.

2 bis. Per i tracciati o percorsi ciclabili di interesse regionale, la Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione ordinaria, fino ad un massimo del novanta per cento dei costi complessivi, nel caso in cui gli accordi di cui al comma 1 bis coinvolgano, all'interno di una singola provincia, della Città metropolitana di Firenze o di un'unione di comuni, la totalità dei comuni interessati dal tracciato.”;

CHE, la medesima Legge, con riferimento agli aspetti finanziari, all'art. 11, recita:

“5 bis. A decorrere dall'anno 2022, per le finalità di cui all'articolo 9, comma 2 bis, è autorizzata la spesa di euro 260.000,00 per il 2022 e di euro 400.000,00 per ciascuno degli anni 2023 e 2024, cui si fa fronte con gli stanziamenti della Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità”, Programma 05 “Viabilità e infrastrutture stradali”, Titolo 1 “Spese correnti” del bilancio di previsione 2022 – 2024”;

CHE il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014, in attuazione della Legge Regionale 4 novembre 2011, n. 55, e della Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27, individua il sistema ciclabile di scala regionale e, al suo interno, il Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica come intervento prioritario per la realizzazione ed il rafforzamento della rete delle piste ciclabili di interesse regionale, definendo specifiche azioni per la sua realizzazione, con i relativi criteri di finanziamento;

CHE la Regione Toscana, con D.G.R. n. 225 del 24/03/2014, avente per oggetto *“Definizione dei criteri e delle modalità di attuazione delle azioni operative finalizzate alla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della bonifica previsto dal PRIIM in coerenza con la L.R. 27/2012”*, ha delineato gli indirizzi operativi finalizzati alla realizzazione del sistema in oggetto;

CHE con il Decreto Dirigenziale n. 6679 del 23/12/2014, il Dirigente regionale responsabile dell'Area di Coordinamento Mobilità ed Infrastrutture ha assegnato ed impegnato le somme per la prima e la seconda fase della realizzazione del Sistema Integrato dell'Itinerario ciclo-pedonale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica;

CHE con la Convenzione sulla realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, firmata il 10 giugno 2015 dalla Regione Toscana, dalla Città Metropolitana Fiorentina, dalle Province, Unioni dei Comuni e dai Comuni interessati, sono stati condivisi gli obiettivi per individuare gli interventi prioritari da finanziare per la realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, rendere omogenee le scelte progettuali e definire criteri generali per garantire la gestione e la manutenzione coordinata dei relativi interventi;

CHE con Deliberazione della Giunta Regionale n. 938 del 06 ottobre 2015, sono stati approvati gli "Indirizzi tecnici relativi a segnaletica, simbologia, livelli di qualità e sicurezza del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica";

CHE la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo, in qualità di soggetto capofila, la Provincia di Siena, i Comuni di Arezzo, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Lucignano, Sinalunga, Torrita di Siena, Chianciano Terme e Montepulciano hanno sottoscritto, in data 27.12.2018, una prima Convenzione avente per oggetto la manutenzione dei tratti esistenti, ed in via di completamento, di rispettiva competenza, del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica per il biennio 2018 – 2019;

CHE, successivamente alla stipula di tale Convenzione, è stato ultimato un ulteriore tratto del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica all'interno del territorio appartenente al Comune di Arezzo;

CHE, alla fine dello scorso anno, una seconda Convenzione è stata stipulata avente per oggetto la manutenzione dei tratti esistenti, ed in via di completamento, di rispettiva competenza del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, per il solo anno 2021;

CHE, in attuazione del mandato ricevuto dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 989 del 10.9.2018, e secondo quanto previsto dalla Legge Regionale Toscana 29 aprile 2022, n. 13, si ravvisa l'opportunità di procedere all'approvazione di una nuova Convenzione per il finanziamento degli interventi di manutenzione di che trattasi per l'esercizio finanziario 2022;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

- la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo, in qualità di Soggetto Capofila, la Provincia di Siena, i Comuni di Arezzo, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Lucignano, Sinalunga, Torrita di Siena, Chiusi, Chianciano Terme, Montepulciano, concordano i seguenti e rispettivi impegni per la manutenzione dei tratti esistenti del Sistema Integrato - Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica rientranti nei territori dei Comuni sopra elencati, articolati Comune per Comune, e, per ogni Comune, come di seguito precisato.

ART. 1 – PREMESSE

Le premesse sono da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE

I Soggetti Sottoscrittori il presente atto, come sopra individuati, si impegnano ad operare congiuntamente per la manutenzione, nel triennio 2022-2024, dei tratti esistenti del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, rientranti nei territori, o, comunque prossimi ai territori, dei Comuni sottoscrittori, come di seguito meglio precisato.

La collaborazione tecnico-amministrativa e la condivisione delle scelte di intervento e di cofinanziamento, nel rispetto della Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27, e in coerenza con il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), riguarderanno:

- una prima fase, attuabile nel 2022, di realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria dei tratti attualmente esistenti;

- una seconda fase, attuabile negli anni 2023-2024, di prosecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria, eventualmente estesa anche agli ulteriori tratti attualmente in corso di realizzazione e con la possibilità di realizzare anche interventi di manutenzione straordinaria sui tratti oggi esistenti;
- una fase finale di attuazione della presente Convenzione, in cui i soggetti firmatari valuteranno congiuntamente gli esiti del monitoraggio condotto sulle attività di manutenzione svolte negli anni che vanno dal 2018 al 2024 e la possibilità di individuare ulteriori azioni congiunte per la valorizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica.

ART. 3 – COMPITI E IMPEGNI SPECIFICI

I Soggetti Sottoscrittori confermano l'individuazione nella Provincia di Arezzo quale Soggetto Capofila, con il mandato di coordinare la manutenzione ordinaria dei tratti del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, rientranti nei territori, o, comunque prossimi ai territori, dei Comuni Sottoscrittori, che risultano attualmente esistenti.

La prima fase di attuazione della presente Convenzione riguarda la manutenzione ordinaria dei tratti del Sistema Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, attualmente esistenti, per l'Anno 2022.

L'estensione di tali tratti ciclabili nei territori dei Comuni firmatari **è, attualmente, pari a km 85,110, così ripartiti:**

- **Comune di Arezzo: km 11,669**, di cui:
 - km 0,882 su tratti in sede propria non asfaltata;
 - km 5,815 su tratti in sede propria asfaltata;
 - km 4,972 su tratti in sede promiscua;
- **Comune di Civitella in Val di Chiana: km 3,857**, di cui:
 - km 3,857 su tratti in sede propria non asfaltata;
- **Comune di Monte San Savino: km 6,377**, di cui:
 - km 6,377 su tratti in sede propria non asfaltata;
- **Comune di Marciano della Chiana: km 1,326**, di cui:
 - km 1,326 su tratti in sede propria non asfaltata;
- **Comune di Castiglion Fiorentino: km 7,810**, di cui:

- km 7,810 su tratti in sede propria non asfaltata;
- **Comune di Foiano della Chiana: km 5,375**, di cui:
 - km 5,375 su tratti in sede propria non asfaltata;
- **Comune di Cortona: km 25,708**, di cui:
 - km 24,056 su tratti in sede propria non asfaltata;
 - km 1,652 su tratti in sede promiscua;
- **Comune di Montepulciano: km 11,584**, di cui:
 - km 11,584 su tratti in sede propria non asfaltata;
- **Comune di Chiusi: km 11,404**, di cui:
 - km 10,845 su tratti in sede propria non asfaltata;
 - km 0,559 su tratti in sede promiscua.

Il Comune di Arezzo ha comunicato che sono terminati i lavori per la realizzazione del tratto di collegamento Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, per una lunghezza pari a circa 7,000 km, per la gran parte realizzati su terreni di proprietà di privati sui quali è stata imposta Servitù di uso pubblico. Allo stato ed al momento, tale tratto non rientra tra quelli oggetto della presente Convenzione dato che permangono le condizioni che non permettono alla Provincia, in qualità di Ente Capofila, la assunzione della responsabilità della gestione ordinaria anche di tale tratto. Attraverso un apposito Tavolo di confronto e lavoro fra la Regione Toscana, il Comune di Arezzo e la Provincia di Arezzo saranno stabilite le condizioni, alla ricorrenza delle quali, attraverso la integrazione della presente Convenzione, la Provincia potrà assumere la manutenzione anche di tale tratto.

I Soggetti Sottoscrittori si danno reciprocamente atto che dei km 85,110 dell'attuale Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, km. 73,100 costituiscono pertinenza (pista di servizio) di opere idrauliche classificate di Seconda Categoria.

Con riferimento a quest'ultimo aspetto, le Parti prendono atto che, con Decreto n. 543 del 17 gennaio 2022, il Settore Genio Civile Valdarno Superiore della Regione Toscana ha rilasciato a favore del Settore Trasporto Pubblico Locale su Ferro e Marittimo – Mobilità sostenibile della Regione Toscana specifica autorizzazione, di durata di anni diciannove, al mantenimento ed all'esecuzione della manutenzione ordina-

ria nel Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, accordando, nel contempo, la concessione, gratuita, per l'occupazione delle aree demaniali interessate e disponendo che la gestione di tali aree demaniali siano sottoposte alle prescrizioni tecniche e generali riportate in tale Decreto, che dovranno essere richiamate nelle Convenzioni stipulate per la manutenzione di tali aree, al fine di assicurarne il pieno e completo rispetto.

Gli interventi di manutenzione ordinaria, da realizzare, con modalità e tempistiche coordinate, sono costituiti da:

- interventi sulla sede ciclabile, comprendenti fresature, livellamenti e ricariche della tipologia di pavimentazione esistente per la rimozione di ostacoli, avvallamenti, buche o fessurazioni dalla superficie della infrastruttura;
- interventi sulla vegetazione, comprendenti lo sfalcio e la potatura delle interferenze per mantenere la sede della ciclopista libera da vegetazione, nonché tagli o abbattimenti per eliminare eventuali pericolosità derivanti da instabilità o degrado della vegetazione arborea, con rimozione della vegetazione da elementi in legno, pietra o muratura;
- interventi sul sistema superficiale di captazione e convogliamento delle acque meteoriche, comprendenti la pulizia e rimozione di ostruzioni di pozzetti, caditoie, condotte, scoli e fossetti, per garantire la corretta regimazione delle acque, nonché la sostituzione di elementi ammalorati o la loro integrazione, tramite installazione di nuovi elementi che risultino necessari alla migliore regimazione delle acque meteoriche, alla condizione che non si tratti di interventi qualificabili come interventi di manutenzione su opere idrauliche;
- interventi per la manutenzione ordinaria delle opere d'arte, quali ponti, sottovia, muretti, scogliere, elementi in muratura, parapetti, alla condizione che non si tratti di interventi qualificabili come interventi di manutenzione su opere idrauliche;

- interventi per la manutenzione ordinaria di elementi di arredo, illuminazione, segnaletica e protezione, comprese staccionate, recinzioni, attrezzature degli spazi di sosta attrezzati, rastrelliere, sbarre e segnaletica di sicurezza per la regolamentazione del traffico lungo i percorsi in golena, illuminazione, segnaletica di direzione ed informazione.

Ai fini della definizione della compartecipazione alle spese per gli interventi di manutenzione per l'Anno 2022, le Parti concordano nell'individuare i seguenti costi standard a carico della componente infrastrutturale relativa all'uso ciclistico:

- Euro 400,00 a km, per i tratti ciclabili su strade interessate da traffico promiscuo motorizzato, per le quali si dà atto che le ulteriori spese di manutenzione sono a carico del soggetto proprietario della strada;
- Euro 1.000,00 a km, per i tratti ciclabili asfaltati in sede propria;
- Euro 1.800,00 a km, per i tratti ciclabili in sede propria non asfaltata.

In base a quanto sopra concordato, i costi massimi di manutenzione previsti per l'Anno 2022, per tutti i tratti precedentemente descritti, ammontano ad **Euro 138.490,00**, per l'intera tratta oggetto della presente Convenzione.

La Regione Toscana assegna ai Comuni firmatari **un contributo pari al 60%** dei costi di manutenzione ordinaria previsti, in attuazione di quanto stabilito dalla Deliberazione n. 989 del 10 settembre 2018, corrispondente, complessivamente, ad **Euro 83.094,00**, che viene impegnato a favore del Soggetto Capofila **entro 60 giorni** dalla firma della presente Convenzione e trasferito in due tranches: la prima, pari alla metà, entro giorni novanta dalla sottoscrizione della presente Convenzione; la seconda tranche, entro novanta giorni dall'invio della rendicontazione dei lavori da parte della Provincia di Arezzo.

I Comuni firmatari trasferiscono al Soggetto Capofila, **entro 60 giorni** dall'invio della rendicontazione dei lavori da parte della Provincia di Arezzo, la restante quota **pari al 40%** dei costi degli interventi previsti, secondo i seguenti corrispettivi:

- Comune di Civitella in Val di Chiana - **Euro 1.000,00 + Euro 1.965,00;**
- Comune di Monte San Savino - **Euro 1.000,00 + Euro 3.249,00;**
- Comune di Marciano della Chiana - **Euro 1.000,00 + Euro 675,00;**
- Comune di Castiglion Fiorentino - **Euro 1.000,00 + Euro 3.979,00;**
- Comune di Cortona - **Euro 1.000,00 + Euro 12.518,00;**
- Comune di Foiano della Chiana **Euro 1.000,00 + Euro 2.738,00;**
- Comune di Lucignano - **Euro 1.000,00;**
- Comune di Sinalunga - **Euro 1.000,00;**
- Comune di Torrita di Siena - **Euro 1.000,00;**
- Comune di Chiusi - **Euro 1.000,00 + Euro 5.614,00;**
- Comune di Chianciano Terme - **Euro 1.000,00;**
- Comune di Montepulciano - **Euro 1.000,00 + Euro 5.901,00;**
- Provincia di Siena – **Euro 2.000,00,**

per un Totale complessivo di Euro 50.639,00.

Le parti si danno reciprocamente atto che il Comune di Arezzo assume l'impegno di curare direttamente, a propria cura e spese, la manutenzione ordinaria del tratto di km 5,815 in sede propria asfaltata, e del tratto di km 4,972 in sede promiscua, posti sul proprio territorio. Sulla base di queste premesse, considerata la scelta del Comune di Arezzo, considerato che anche lo stesso è tenuto a versare la quota fissa, eguale per ogni Comune, pari ad **Euro 1.000,00**, operati i relativi conguagli fra somme dovute e somme a credito, le parti si danno reciprocamente atto che il soggetto Capofila verserà **Euro 3.047,00** al Comune di Arezzo, somma risultante dal conguaglio fra somme dovute e contributo regionale spettante.

Infine, le parti riconoscono alla Provincia di Arezzo l'ulteriore somma complessiva di **Euro 30.000,00**, necessaria perché tale Ente possa fare fronte, già nell'Anno 2022,

alle spese per curare le attività di Progettazione, Appalto, Direzione dei Lavori, Rendicontazione delle opere di manutenzione.

Tale somma viene sostenuta per **Euro 18.000,00**, pari al 60%, a carico della Regione Toscana, e, per **Euro 12.000,00**, pari al restante 40%, dai n. 9 Comuni nel cui territorio si sviluppa la ciclovia, in misura proporzionale, secondo la seguente ripartizione, e secondo le modalità di pagamento proposte per i costi di manutenzione ordinaria:

- Comune di Arezzo - **Euro 1.645,00**
- Comune di Civitella in Val di Chiana - **Euro 544,00**;
- Comune di Monte San Savino - **Euro 899,00**;
- Comune di Marciano della Chiana - **Euro 187,00**;
- Comune di Castiglion Fiorentino - **Euro 1.102,00**;
- Comune di Cortona - **Euro 3.624,00**;
- Comune di Foiano della Chiana **Euro 758,00**;
- Comune di Chiusi - **Euro 1.608,00**;
- Comune di Montepulciano - **Euro 1.633,00**.

Su proposta del Gruppo Tecnico di Coordinamento, e previo consenso da parte della Regione Toscana, il Soggetto Capofila ed i Comuni potranno accordarsi diversamente su tempi e modalità dei trasferimenti economici relativamente alle quote di pertinenza dei Comuni medesimi, in un'ottica di ottimizzazione degli appalti (es. possibilità di ricorrere ad accordi quadro in essere).

I Soggetti Sottoscrittori prendono atto che, in attuazione di quanto stabilito dalla Deliberazione n. 989 del 10 settembre 2018, la Regione può assegnare ai Comuni firmatari anche un contributo fino all'80% dei costi di manutenzione straordinaria per interventi da effettuarsi sul Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica ma che, con riferimento all'Anno 2022, non sono previsti interventi di manutenzione straordinaria su tratti di competenza.

Il Soggetto Capofila potrà utilizzare per la manutenzione, in accordo con i Comuni, eventuali fondi propri, oppure messi a disposizione da soggetti economici, quali agricoltori, ristoratori, gestori di attività sportive e ricreative, etc., che svolgono o intendono svolgere attività nelle aree adiacenti al percorso ciclabile.

Il Soggetto Capofila può stipulare specifici Accordi con il Consorzio di Bonifica e con altri Enti pubblici per l'esecuzione di interventi di manutenzione dei tratti ciclabili interessati.

Il Soggetto Capofila si impegna a rendicontare alla Regione Toscana e ai Comuni firmatari le spese sostenute con i contributi sopra definiti, entro il 31 gennaio dell'anno 2023.

Per consentire al Soggetto Capofila e/o ai soggetti da questi incaricati di poter svolgere gli interventi di manutenzione anche nei tratti del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica attualmente di proprietà privata, i Comuni firmatari si impegnano, ove non già provveduto, a valutare la possibilità di stipulare specifici Accordi, Convenzioni o Servitù di passaggio con i proprietari privati.

La Provincia di Arezzo e gli Enti proprietari nel cui territorio insiste il percorso curano la attivazione di specifiche Assicurazioni a copertura della responsabilità civile verso terzi, anche sulla base dello Schema allegato agli *"Indirizzi tecnici relativi a segnaletica, simbologia, livelli di qualità e sicurezza del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica"*, approvati con Deliberazione della Giunta Regionale n. 938 del 06 ottobre 2015, anche tramite integrazione delle Assicurazioni già stipulate per le strade e gli immobili di proprietà.

Tutti i Soggetti Sottoscrittori si impegnano a svolgere, secondo la rispettiva competenza, funzioni di vigilanza sulle condizioni di sicurezza dei tratti del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica compresi nel proprio territorio, riferendone tempestivamente al Soggetto Capofila ed alla Regione.

Laddove i costi massimi di manutenzione previsti per l'Anno 2022 siano confermati anche per gli Anni 2023 e 2024 (seconda fase), il costo massimo per la manutenzio-

ne ordinaria dei tratti precedentemente descritti in ciascuno di tali Anni, ammonta ad **Euro 138.490,00**.

Qualora la Convenzione coinvolga la totalità dei Comuni interessati dal tracciato, la Regione Toscana, per ciascuno degli Anni 2023 e 2024, assegna ai Comuni firmatari **un contributo pari al 90%** dei costi di manutenzione ordinaria previsti, in attuazione di quanto stabilito dalle nuove disposizioni introdotte con la L.R.T. n. 13/2022, di modifica all'art. 9 della L.R.T. n. 27/2012, corrispondente, complessivamente, ad **Euro 124.641,00**, che verrà impegnato a favore del Soggetto Capofila entro il 31 marzo dell'anno di riferimento e trasferito in due tranches: la prima, pari alla metà, entro il 30 giugno dell'anno relativo; la seconda tranche, entro novanta giorni dall'invio della rendicontazione dei lavori da parte della Provincia di Arezzo che la stessa si impegna ad inviare entro il 31 gennaio dell'anno successivo.

I Comuni firmatari trasferiscono al Soggetto Capofila, il 30 aprile dell'anno di riferimento la restante **quota pari al 10%** dei costi degli interventi previsti, al netto della quota attribuita alla Provincia di Siena, secondo i seguenti corrispettivi:

- Comune di Arezzo – **Euro 143,00**;
- Comune di Civitella in Val di Chiana - **Euro 616,00**;
- Comune di Monte San Savino - **Euro 1.019,00**;
- Comune di Marciano della Chiana – **Euro 213,00**;
- Comune di Castiglion Fiorentino - **Euro 1.244,00**;
- Comune di Cortona - **Euro 4.088,00**;
- Comune di Foiano della Chiana **Euro 853,00**;
- Comune di Chiusi - Euro **1.825,00**;
- Comune di Montepulciano - **Euro 1.848,00**;
- Provincia di Siena – **Euro 2.000,00**,
- **per un Totale complessivo di Euro 13.849,00.**

Solo con riferimento al Comune di Arezzo, la Provincia, operati i dovuti conguagli, curerà di versare al Comune di Arezzo, le eventuali somme spettanti, attribuite dalla Regione a titolo di contributo per la manutenzione ordinaria di quei tratti che il Comune si riserva di mantenere a propria cura e spese.

La Parti prendono atto e riconoscono la necessità, manifestata dalla Provincia, di poter disporre, anche per gli anni 2023 e 2024, di una specifica somma per far fronte alla spesa che tale Amministrazione deve sostenere al fine di assicurare il ruolo di Ente-Capofila, per curare le attività di Progettazione, Appalto, Direzione dei Lavori, Rendicontazione delle opere di manutenzione. La esatta quantificazione di tale somma, e le modalità di ripartizione della stessa, saranno oggetto di uno specifico Accordo Integrativo alla presente Convenzione da sottoscrivere fra le parti entro il 30 giugno 2023.

La terza fase di attuazione della presente Convenzione riguarda la valutazione, da parte degli Enti firmatari, degli esiti del monitoraggio delle attività di manutenzione svolte per gli anni 2018, 2019, 2021, 2022, 2023 e 2024, l'approfondimento delle proposte per la prosecuzione della collaborazione, valutando la possibilità di individuare ulteriori azioni congiunte, oltre alla manutenzione, per la valorizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, anche ai fini della sua attrattività turistica.

ART.4 - DURATA

La presente Convenzione entra in vigore alla data della sua sottoscrizione ed ha validità fino al 31/12/2024, nel rispetto ed alle condizioni stabilite all'articolo precedente.

ART. 5 – RESPONSABILE ORGANIZZATIVO DELLA CONVENZIONE E GRUPPO TECNICO DI COORDINAMENTO

Viene individuato nel Responsabile del Servizio Viabilità della Provincia di Arezzo, Soggetto Capofila, il Responsabile Organizzativo della Convenzione.

Sarà compito del Responsabile Organizzativo della Convenzione monitorare

l'attuazione degli impegni assunti con la presente Convenzione, anche attraverso la convocazione del Gruppo Tecnico di Coordinamento costituito da rappresentanti designati da ogni singola Amministrazione.

Qualunque eventuale tolleranza, anche reiterata, di inadempimento o ritardato adempimento dei diversi obblighi contrattuali non potrà in alcun modo essere interpretata come tacito consenso all'abrogazione dei patti corrispondenti.

ART. 6 – MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

Eventuali modifiche ed integrazioni alla presente Convenzione potranno essere apportate con il consenso unanime delle Amministrazioni che lo hanno sottoscritto, mediante sottoscrizione di un atto integrativo.

Letto, confermato e sottoscritto

..... li

- REGIONE TOSCANA _____
- PROVINCIA DI AREZZO, INDIVIDUATO COME SOGGETTO
CAPOFILA _____
- PROVINCIA DI SIENA _____
- COMUNE DI AREZZO _____
- COMUNE DI CIVITELLA IN VAL DI CHIANA _____
- COMUNE DI MONTE SAN SAVINO _____
- COMUNE DI MARCIANO DELLA CHIANA _____
- COMUNE DI CASTIGLION FIORENTINO _____
- COMUNE DI CORTONA _____
- COMUNE DI FOIANO DELLA CHIANA _____
- COMUNE DI LUCIGNANO _____
- COMUNE DI SINALUNGA _____
- COMUNE DI TORRITA DI SIENA _____
- COMUNE DI CHIUSI _____

COMUNE DI CHIANCIANO TERME

COMUNE DI MONTEPULCIANO
