



COMUNE DI MARCIANO DELLA CHIANA Provincia di Arezzo

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Seduta del 13/04/2024

DELIBERAZIONE N. 42

OGGETTO: Atto di indirizzo per la messa in sicurezza in ordine alla circolazione stradale attraverso la riorganizzazione della viabilità sul territorio comunale di Marciano della Chiana Capoluogo e della frazione di Cesa in Valdichiana - Riduzione dei limiti di velocità e contestuale installazione di “Rallentatori di velocità” – Istituzione di “Senso unico di Marcia” in Via A. Manzoni – Modifica estensione periodo “Aree e Percorsi Pedonali”

L'anno duemilaventiquattro addi tredici del mese di aprile alle ore 12:40 in Marciano della Chiana nella sala della Giunta Comunale.

Adunatasi la Giunta Comunale, previa trasmissione degli inviti, avvenuta nei modi e nei termini di legge, sono intervenuti i Signori:

Nominativo	Ruolo	Ass.	Pres.	Note
DE PALMA MARIA	Sindaco		Si	
CARDINI MONICA	Vice Sindaco		Si	
GIONATA SALVIETTI	Assessore		Si	
MAGI LEONARDO	Assessore		Si	
MONNANNI SANTI	Assessore		Si	

Presiede Dott.ssa MARIA DE PALMA, nella sua qualità di Sindaco.

Partecipa, in presenza, il Dott. Giulio Nardi, Segretario Comunale, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE è intenzione di questa Amministrazione Comunale adottare le seguenti soluzioni in ordine alla circolazione veicolare finalizzate all'incremento della sicurezza stradale:

- rivedere a ribasso il limite di velocità, attualmente fissato in 50 Km/h, in alcuni tratti viari del Comune al fine di migliorare la sicurezza della circolazione, soprattutto di pedoni e altri utenti deboli della strada (ciclisti e pedoni), ma anche per agevolare la fruizione di aree comuni adibite a verde pubblico e ricreativo, in particolare nella frazione di Cesa in Valdichiana su Via Di Pozzuolo, Via F. Petrarca, Via A. Manzoni, Via U. Foscolo, Via G. Pascoli, Via G. Gozzano, Via L. Pirandello; a Marciano della Chiana capoluogo Via e Piazzale V. Veneto, Via G. Matteotti, P.za G. Marconi, Via S.Tani sul tratto dall'intersezione con Via Sotto la Torre a Piazza G. Marconi/Via Piave, Via L. Nencetti, Via Fonte Nuova, Via Don A. Mencarelli, Via P. Borsellino, Via G. Garibaldi, Via Piave, Via Molino tratto a monte fino alla fine delle mura perimetrali del Cimitero Comunale, Via S. Piero fino all'intersezione con Via Fornaci;
- disciplinare diversamente l'attuale circolazione in Via A. Manzoni tra l'intersezione con Via di Pozzuolo l'intersezione con Piazza G. Verga attraverso l'istituzione del senso unico di marcia e di aree delimitate a parcheggio sul lato a margine della corsia di marcia;
- modificare l'estensione del periodo di attuazione delle aree e dei percorsi pedonali insistenti sulla Via Via A. Manzoni in loc. Cesa in Valdichiana e Via V. Veneto a Marciano della Chiana capoluogo uniformandole nel periodo compreso dal 15 Giugno al 14 Settembre dalle ore 20:00 alle ore 24:00;

CONSIDERATO che tra gli obiettivi primari dell'amministrazione comunale rientra un ampio programma di gestione della viabilità, al fine di rendere più sicura la circolazione nel territorio comunale garantendo una maggiore fruibilità di parcheggi e rendendo più scorrevole la viabilità alcune strade ed aree ad alta concentrazione residenziale;

CONSIDERATO che parte di tali misure, favoriscono anche una mobilità più sostenibile ed inducono all'utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale, agevolando la mobilità di biciclette e veicoli elettrici;

RITENUTO che per detta rete viaria debba essere prevista una adeguata disciplina della circolazione dei veicoli che sia coerente con la destinazione residenziale dell'area e tuteli quanto più possibile gli abitanti della zona;

VISTE le richieste pervenute da parte di cittadini residenti tendenti ad ottenere l'installazione di dissuasori di velocità ed altro lungo le suddette strade;

VISTE le condizioni per l'installazione dei dissuasori di velocità - ai sensi dell'articolo 179 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;

INDIVIDUATO nell'istituzione di una zona residenziale, di cui all'articolo 3 del Codice della Strada. dove applicare Il limite di velocità massima di 30 Km/h individuando di fatto una Zona 30 — zona a velocità limitata — l'intervento che meglio si adatta alle esigenze sopra evidenziate, in quanto la riduzione della velocità massima ammissibile determinerebbe la sensibile diminuzione dei rischi correlati alla circolazione stradale e alla eventuale occupazione di parte della sede stradale;

RITENUTO che l'attivazione della Zona 30 possa rappresentare inoltre una soluzione estensibile anche ad altre eventuali zone residenziali presenti la cui previsione, compresa la messa in opera di quanto descritto, tuttavia, deve essere valutata di volta in volta coinvolgendo tutti gli organi consultivi comunali;

ATTESO che il Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.4.1992 n. 285 e s.m.i, ed il relativo

Regolamento di esecuzione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m. stabiliscono le procedure per la delimitazione delle "Zone residenziali" e per la regolamentazione della circolazione e della sosta al loro interno, di cui in particolare, si richiamano:

- Art. 3, punto 58, che chiarisce il significato della denominazione "Zona Residenziale" come segue: "zona urbana in cui vigono particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni e ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine";
- Art. 6 comma 4 e art. 7, comma 3 che prevedono la possibilità per i Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;

CONSIDERATA l'esigenza di adottare dei provvedimenti di "moderazione del traffico" atti a tutelare le utenze stradali deboli e con l'obiettivo di privilegiare le funzioni propriamente urbane della viabilità del quartiere (residenziali, commerciali, ricreative, scolastiche, ecc.) facendole prevalere sulle esigenze del traffico motorizzato, così come previsto dalle "Linee guida per la redazione dei piani della sicurezza stradale urbana", di cui alla Circolare del Ministero dei LL.PP. — Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale — dell'8 giugno 2001 n. 3698;

RITENUTO opportuno, quindi, adottare un provvedimento che delimiti le zone residenziali, con l'obiettivo di migliorare la viabilità ed offrire un più qualificato servizio all'utenza nonché per soddisfare l'esigenza di una fruizione più sostenibile del territorio da parte della popolazione;

RILEVATO che per strade residenziali, ai sensi dell'art. 179, comma 5, del Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice si intendono come tali, in mancanza di una specifica definizione da parte del CDS, quelle che si trovano all'interno delle aree residenziali, giusta espressa previsione del Ministero dell'Interno con nota n.300/A/45182/103/ del 07.09.1999;

DATO CHE la "Zona 30" è una zona circoscritta, di riqualificazione a basso impatto che ridisegna l'area interessata, rendendola più sicura per le categorie deboli della strada, per una migliore gestione del traffico soprattutto in aree ad alta densità popolare spesso interessate da manifestazioni ed intrattenimenti pubblici e nelle quali

si concentrano le aree comuni adibite a verde pubblico e ricreativo oltre ad eventuali attività imprenditoriali del territorio;

RITENUTO opportuno individuare e perimetrare le zone residenziali cd. "Zona 30" come meglio di seguito indicato: nella frazione di Cesa in Valdichiana su Via Di Pòzzuolo, Via F. Petrarca, Via A. Manzoni, Via U. Foscolo, Via G. Pascoli, Via G. Gozzano, Via L. Pirandello; a Marciano della Chiana Capoluogo Via e Piazzale V. Veneto, Via G. Matteotti, P.za G. Marconi, Via S.Tani sul tratto dall'intersezione con Via Sotto la Torre a Piazza G. Marconi/Via Piave, Via L. Nencetti, Via Fonte Nuova, Via Don A. Mencarelli, Via P. Borsellino, Via G. Garibaldi, Via Piave, Via Molino tratto a monte fino alla fine delle mura perimetrali del Cimitero Comunale, Via S. Piero fino all'intersezione con Via Fornaci;

DATO ATTO che l'individuazione delle anzidette Zona residenziali (cd. Zone 30) determina, quale necessario corollario, il riconoscimento per le strade che rientrano nelle stesse, di "strade residenziali" nelle quali è possibile installare dossi artificiali, vietati ai sensi dell'art. 179, comma 5, seconda parte, del Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della strada "sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento", oppure attraversamenti pedonali rialzati;

CONSIDERATO che l'installazione dei "dossi artificiali" e/o degli "attraversamenti pedonali rialzati" sulle strade residenziali, tutela, da un canto, l'interesse particolare di determinati soggetti stanziati in un determinato territorio (abitanti di una strada, di un quartiere, ecc.) e, dall'altro, l'interesse generale posto a tutela della sicurezza della circolazione;

PRECISATO che la zona residenziale deve essere appositamente delimitata attraverso l'installazione degli appositi segnali di inizio e fine, affinché venga data certezza normativa alla delimitazione della stessa e sottolineando che sulle strade residenziali, nelle quali saranno posizionati i dossi artificiali, deve essere imposto il limite massimo di velocità di 30 km/h;

TENUTO Conto delle mutate condizioni di affluenza sull'area prospiciente i giardini pubblici e gli impianti sportivi ubicati nella frazione di Cesa in Valdichiana dovute all'incremento di utilizzo e frequentazione delle attività presenti in loco;

PRESO ATTO delle necessità emergenti in ordine alla regolamentazione del transito e della sosta veicolare in funzione della costante presenza di pedoni composti in prevalenza da bambini;

VALUTATO che in relazione alle condizioni de quo si ritiene estremamente necessario intervenire al fine di garantire la sicurezza sul tratto di Via A. Manzoni prospiciente l'area sportiva / ricreativa di cui sopra consentendo un giusto compromesso tra la circolazione veicolare, incrementando con degli spazi idonei alla sosta, e la circolazione pedonale, salvaguardando quanto più possibile l'incolumità degli utenti durante l'accesso a tali aree;

DATO ATTO che l'amministrazione si è confrontata con il Comandante della Polizia

Municipale relativamente alla fattibilità della nuova viabilità a senso unico in Via A. Manzoni e alla realizzazione di alcuni parcheggi a margine della stessa ed in merito il Comandante si è espresso con parere favorevole alla nuova viabilità e alla nuova soluzione di parcheggio;

VALUTATO altresì che la percorribilità della rete viaria nelle immediate vicinanze di Via A. Manzoni interessato dalla modifica, date le sue caratteristiche in ordine all'affluenza e alla percorribilità, risulta tale da non generare disagio o eventuali problematiche afferenti all'utilizzo in un unico senso di marcia;

RITENUTO di dover provvedere in merito e di dover impartire il presente indirizzo al Responsabile dell'Area Amministrativa - Servizio Polizia Municipale per gli adempimenti connessi e consequenziali all'abbassamento del limite di velocità nelle zone su citate e della contestuale installazione di rallentatori di velocità, di modifica del senso di marcia e di variazione del periodo di vigenza delle aree e dei percorsi pedonali insistenti sul territorio comunale;

RITENUTO altresì di dover procedere con il completamento dell'installazione di dossi rallentatori su Via G. Leopardi, Via Pescaia e Via Vignacce;

VISTO il D.Lgs. 285 del 30/04/1992;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000 Testo Unico delle Leggi sugli Enti Locali;

ACQUISITI i pareri di (regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000 firmati digitalmente ed allegati al presente provvedimento;

Con votazione favorevole unanime espressa palesamente

DELIBERA

1 - Di adottare i seguenti provvedimenti permanenti di viabilità come di seguito indicato:

- ISTITUZIONE una Zona Residenziale cd. "Zona 30" come meglio di seguito individuata:
nella frazione di Cesa in Valdichiana su Via Di Pozzuolo, Via F. Petrarca, Via A. Manzoni, Via U. Foscolo, Via G. Pascoli, Via G. Gozzano, Via L. Pirandello; a Marciano della Chiana Capoluogo Via e Piazzale V. Veneto, Via G. Matteotti, P.za G. Marconi, Via S.Tani sul tratto dall'intersezione con Via Sotto la Torre a Piazza G. Marconi/Via Piave, Via L. Nencetti, Via Fonte Nuova, Via Don A. Mencarelli, Via P. Borsellino, Via G. Garibaldi, Via Piave, Via Molino tratto a monte fino alla fine delle mura perimetrali del Cimitero Comunale, Via S. Piero fino all'intersezione con Via Fornaci;
- INSTALLAZIONE dei Rallentatori di Velocità (Dossi) sulle vie suindicate nei punti da individuare a cura del Servizio Polizia Municipale, in relazione alle necessità emergenti, oltre che su Via G. Leopardi, Via Pescaia, Via Vignacce a

completamento di quanto in precedenza installato;

- ISTITUZIONE del “Senso Unico di Marcia” in Via A. Manzoni frazione Cesa in Valdichiana con direzione di marcia da Via di Pozzuolo verso P.zza G.Verga con striscia di arresto sull'immissione della stessa consentendo il transito con diritto di precedenza ai veicoli provenienti dall'innesto con la S.P. 25 e contestuale realizzazione di parcheggi a margine della corsia di marcia ed eventuali percorsi pedonali di collegamento con le aree ricreative /sportive;
- Estensione del periodo di attuazione delle aree e dei percorsi pedonali insistenti sulla Via Via A. Manzoni in loc. Cesa in Valdichiana e Via V. Veneto a Marciano della Chiana capoluogo uniformandole per il periodo compreso dal 15 Giugno al 14 Settembre dalle ore 20:00 alle ore 24:00;

2 – DI RICONDURRE nella sfera di competenza del Comandante della Polizia Municipale l'attività provvedimento finalizzata alla concretizzazione del presente atto da esplicitarsi con successiva ordinanza e di idonea apposizione di segnaletica orizzontale e verticale con l'indirizzo di porre in essere gli atti necessari e propedeutici alla riduzione del limite di velocità da 50 km/h a 30 km/h nelle vie in questione, anche tramite l'installazione di dossi artificiali limitanti la velocità ove se ne rappresenta la necessità;

Successivamente con separata votazione ad esito favorevole unanime ed espressa anch'essa palesemente,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art. 134 comma 4 – della T.U. degli EE.LL: approvato con D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, al fine di procedere quanto prima al perfezionamento degli atti consequenziali.

Letto, approvato e sottoscritto:

Il Sindaco Dott.ssa MARIA DE PALMA	Il Segretario Comunale Dott. Giulio Nardi
---	--

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si attesta che la presente delibera è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. n.134 comma 4 del Dlgs 267/2000.

**Il Segretario Comunale
Dott. Giulio Nardi**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente originale elettronico è conservato nella banca dati del Comune di Marciano della Chiana ai sensi dell'art. 3bis e dell'art. 22 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ.mod. ed int.